



COPA MARCELO GILABERTE

CLASSE DINGUE



Sábado, 3 de Julho de 2021

MENSAGEM AOS VELEJADORES

Marcelo Marcogé Gilaberte nasceu no Rio de Janeiro em 29 de agosto de 1968. Começou a velejar aos 7 anos de idade, acompanhando seu pai que era um grande fã da Vela. Gilaberte correu em várias classes, sempre fazendo bonito nas raias, com destaque para o Dingue, o Velamar 22, o Ranger 22 e o J24. Amigo querido por todos, sempre foi entusiasta da prática deste nosso magnífico esporte, compartilhando o seu conhecimento de maneira humilde e sempre bem humorada. Nos deixou de maneira precoce em 2018 e sua presença marcante é lembrada com muitas saudades. A regata aniversário da “Flotilha Ventania” do Praia Clube São Francisco, a partir deste ano, mudou o nome para “Copa Marcelo Gilaberte” em homenagem a esse grande velejador da nossa flotilha e incentivador da classe Dingue.

Robson Cardeal
Diretor de Esportes Náuticos

CONVIDADOS DE HONRA

Presidente da CB Vela;
Presidente da FEVERJ;
Coordenador Estadual da Classe Dingue;
Presidente do Praia Clube São Francisco

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do Praia Clube São Francisco;
Vice-Presidente, Diretores e Conselheiros do Praia Clube São Francisco;
Comodoros e/ou Presidentes dos Clubes Coirmãos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Esportes Náuticos do Praia Clube São Francisco;
Subdiretor de Vela do Praia Clube São Francisco
Diretores e Subdiretores do Praia Clube São Francisco;
Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Horácio Alberto Duarte
Marcelo Amorim Campos
Isabella Sant'Ana

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - Regras

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regatas a Vela da World Sailing (2021/2024)* e pelas regras da classe Dingue.

02 - Aviso aos competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na Secretaria Náutica do PCSF.

03 - Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no quadro de aviso, antes das 11:00 horas do dia da regata, exceto alterações na programação de regata, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior a regata.

04 - Sinalização em Terra

Não haverá

05 - Programa de regata

05.1 Data da regata: **Sábado 3 de Julho de 2021.**

05.2 O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será às 12:00 horas. Os barcos elegíveis deverão enviar o formulário de inscrição via e-mail para: nautica@pcsf.org.br. A inscrição é obrigatória, devendo constar a categoria e as demais informações de praxe (nome do barco e tripulação, numeral da vela e clube filiado).

05.3 Serão disputadas duas regatas, sem direito a descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

05.4 Cada regata terá duas largadas separadas, a 1º largada para as categorias: **Juvenil, Sênior, Máster, Grand Master, Feminino, Dupla Mista e 1.5**; e a 2º largada para a categoria **Estreante**.

05.5 Quando a bandeira DELTA estiver exposta na chegada da primeira regata significa que haverá a segunda regata imediatamente em seguida.

05.6 A critério da CR a Copa Marcelo Gilaberte poderá ser validada com somente uma regata.

05.7 O horários programado para o sinal de atenção da primeira regata será às 13:00 horas.

05.8 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 horas.

06 - Categorias e bandeiras de largada:

Largada	Categorias	Bandeiras de Largada
1º	Juvenil, Sênior, Máster, Grand Master, Feminino, Dupla Mista e 1.5	Bandeira branca com o símbolo do Dingue em azul.
2º	Estreante	Bandeira branca

07 - Áreas da Regata

A regata será disputada na enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco.

08 - Percurso

08.1 Os percursos serão Barla-Sota de 6 ou 4 pernas conforme os diagramas 1 e 2 em anexo, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e mar e do tempo estimado para cada regata.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso em quadro de aviso branco.

09 - Marcas

09.1 As marcas de percurso serão boias infláveis.

09.2 As marcas de partida e de chegada serão o mastro do barco da Comissão de Regata com uma bandeira de cor laranja (na partida) e de cor azul (na chegada) e boia inflável encarnada.

10 - Partida

10.1 A regata terá as partidas conforme a Regra 26, com a bandeira laranja içada 5 minutos antes do sinal de atenção.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre a marca de partida (barco da Comissão de Regata) posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de partida posicionada na extremidade de bombordo.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após o sinal de partida, será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A5.1.

10.4 O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - Mudança da Próxima Perna do Percurso

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - Chegada

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul sobre a marca de chegada (barco da Comissão de Regata), posicionada na extremidade de bombordo da linha e a marca de chegada posicionada na extremidade de boreste.

12.2 O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - Limite de Tempo

13.1 O limite de tempo de cada regata, para o primeiro a chegar será de 75 minutos. Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no limite de tempo, a regata será anulada.

13.2 Os barcos que chegarem 20 minutos após o primeiro serão pontuados como DNF, sem audiência.

13.3 Todas as regatas terminaram impreterivelmente as 17:00h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

13.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

14 - Protestos e Pedidos de Reparação

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria Náutica do PCSF. Protestos devem ser entregues naquela secretaria no prazo de protestos especificado.

14.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata no PCSF. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de Reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados em até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do local e data das audiências nas quais serão parte ou citados como testemunhas.

14.4 Avisos de protesto da Comissão de Regata serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15 - Medidas de Segurança

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, antes de deixar a área de regata e tão logo seja possível.

16 - Prêmios

16.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados Geral e de cada categoria abaixo relacionadas, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou menos barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

- 1) Juvenil (Timoneiro até 16 anos);
- 2) Sênior (Timoneiro de 17 a 44 anos);
- 3) Máster (Timoneiro de 45 a 55 anos);
- 4) Grand Master (Timoneiro com 56 anos ou acima);
- 5) Feminino;
- 6) Dupla Mista;
- 7) 1.5 (Tripulação com mais de 150 Kg);
- 8) Estreante.

16.2 Um barco poderá se inscrever apenas em uma categoria.

16.3 A premiação será em conjunto, na mesma data da premiação da Regata 63º Aniversário do Praia Clube São Francisco, em data a ser divulgada.

17. Protocolo SARS-COVID 19

17.1 A realização da copa poderá ser reavaliada em função das regras estabelecidas pela Prefeitura de Niterói.

17.2 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COVID 19, a decisão de sair de casa e participar nas regatas é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual.

17.3 A atracação e entrada nas instalações do PCSF só será permitida em caso de emergência, sendo obrigatório o uso de máscaras.

18 -Direitos de uso de imagem

Em participando desta copa, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes,

durante e depois da regata e também durante a premiação da regata, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

19 - Isenção de Responsabilidade

19.1 Os competidores participam das regatas da Copa Marcelo Gilaberte a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

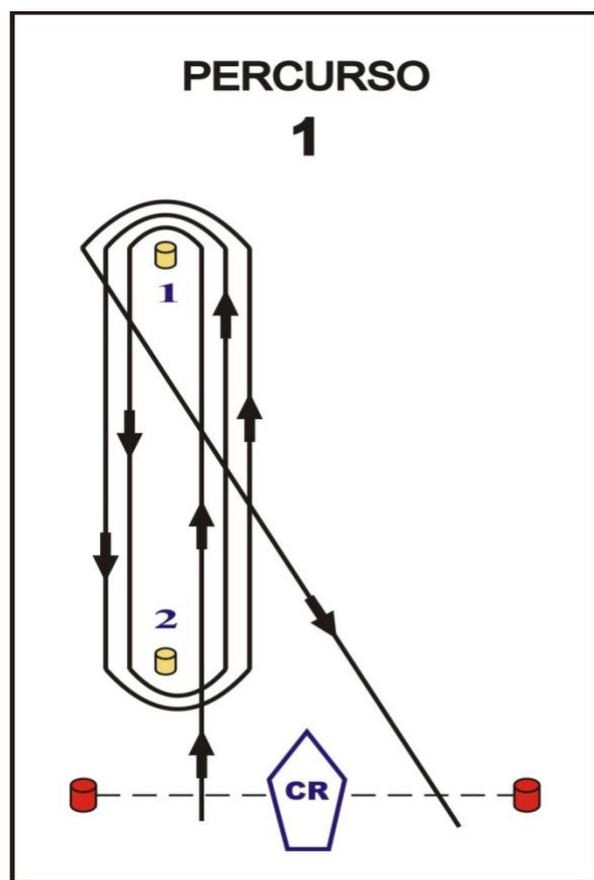
19.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

19.3 A decisão de participar da copa caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.

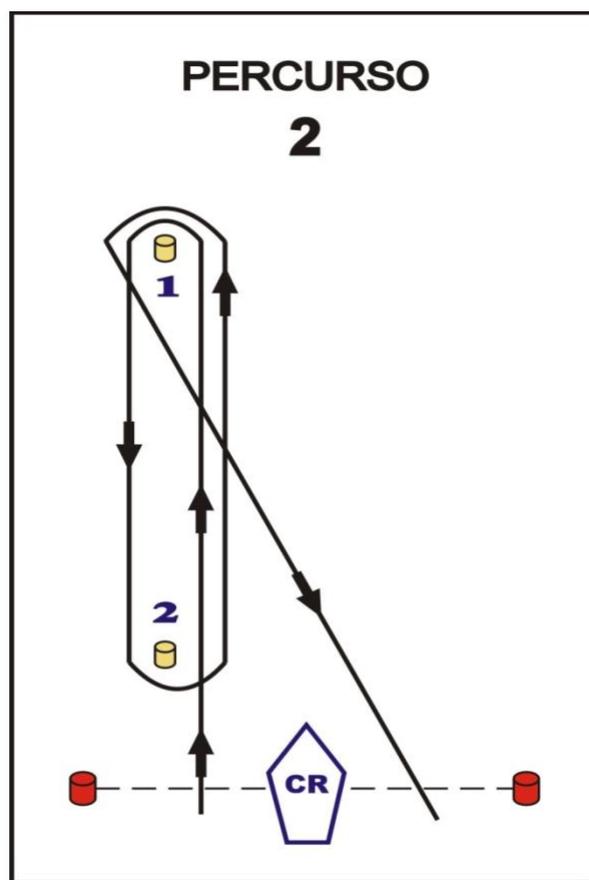
20 - Maré

SABADO 03/07/2021	
09:11	0.9 m
17:00	0.5 m
21:54	0.9 m

21 - Diagramas dos Percursos



BARLA/SOTA COM 6 (SEIS) PERNAS.



BARLA/SOTA COM 4 (QUATRO) PERNAS.